



Wybrany samochód:

FORD Kuga 2.5 FHEV 190 KM, eCVT, FWD ST-Line 5Ds

Cena katalogowa brutto

161 900,00

Wybrane opcje montowane fabrycznie:

* Drzwi bagażnika – zamykane/ otwierane elektrycznie i bezdotykowo	1 900,00
* Lakier metalizowany - Solar Silver	2 200,00
* Pakiet Winter (BY3AB):	2 850,00
- przednie fotele - podgrzewane, z regulacją temperatury (BY1AB),	
- przednia szyba - podgrzewana (Quickclear) (B3MAB)),	
- kierownica - podgrzewana (GTBAB),	
- podgrzewana tylna kanapa (skrajne siedzenia) (BY3AB)	
- klimatyzacja automatyczna (AC--G) (tylko dla wersji Trend)	

Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

Bezpieczeństwo

- * Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) – z układem poprawiającym stabilność na zakrętach (TVC), układem ułatwiającym ruszanie na wzniesieniach (HSA)
- * Elektryczny hamulec postojowy
- * Hamulec pokolizyjny
- * ISOFIX – system mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2. rzędzie
- * Lane Keeping Alert (zawiera: Lane Keeping Aid (system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu, z funkcją wykrywania krawędzi jezdni)
- * Poduszki powietrzne – boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń
- * Poduszki powietrzne – poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
- * Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
- * Pre-Collision Assist - działający w oparciu o informacje z kamery przedniej system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami do prędkości maksymalnej pojazdu 120 km/h (zawiera: Forward Collision Warning, Dynamic Brake Support, Autonomous Emergency Braking)
- * System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- * System ABS – z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)
- * Światła awaryjnego hamowania – pulsujące światła stop, włączające się automatycznie podczas gwałtownego hamowania
- * Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (uruchamiany w menu komputera pokładowego)

Technologie

- * System Auto-Start-Stop (nie dotyczy wersji z silnikiem 2.5 PHEV)
- * System zarządzania energią – inteligentne ładowanie akumulatora

Zabezpieczenia

- * Blokada zamków tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci
- * Centralny zamek – sterowany pilotem
- * Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka; zawiera 2 zespolone kluczyki, aktywowany klamkami przednich drzwi)
- * Immobiliser (PATS)

Systemy audio i nawigacji

- * FordPass Connect z modemem GSM - zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi, zdalne uruchamianie silnika dla wersji ze skrzynią A8
- * Komputer pokładowy
- * Radioodtwarzacz z SYNC 3, DAB+ i nawigacją satelitarną – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", cyfrowy wyświetlacz na tablicy zegarów 12.3", Applink 3.0, Apple CarPlay, Android Auto, TMC (informacja o ruchu drogowym), zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 6 głośników, gniazdo USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe w języku polskim, komunikaty głosowe i menu tekstowe nawigacji w języku polskim (ICFAQ)
- * Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12.3" kolorowy

Klimatyzacja

- * Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC) (dla wersji Trend opcja dostępna w pakiecie Winter (B3MAB)
- * Nagrzewnica – dodatkowa elektryczna nagrzewnica w bloku silnika (standard tylko dla wersji 2.5 PHEV 225KM)

Stylizyka i wygląd wnętrza

- * Dywaniki podłogowe – z przodu i z tyłu, w stylizacji ST-Line
- * Kierownica - manetki do zmiany biegów (standard tylko dla wersji ST-Line oraz ST-Line X ze skrzynią automatyczną z silnikami 1.5 EcoBlue oraz 2.0 EcoBlue)

- * Kierownica – wykończona skórą ekologiczną Sensico, spłaszczona u dołu
- * Kolumna kierownicy – z regulacją pochylenia i odległości
- * Podosufitka - w ciemnej tonacji
- * Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończony skórą, w stylizacji ST-Line (wyłącznie w wersjach z manualną skrzynią biegów)

Komfort i funkcjonalność wnętrza

- * Ford MyKey® – funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej, maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo
- * Konsola centralna - gniazda: USB-A oraz USB-C z tyłu konsoli
- * Konsola centralna z podłokietnikiem
- * Konsola dachowa - krótka
- * Lusterko wsteczne – automatycznie ściemniające się
- * Oświetlenie wnętrza – lampki do czytania map z przodu i z tyłu
- * Oświetlenie wnętrza – diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
- * Przycisk rozrusznika – Ford Power
- * Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi - opuszczanie i podnoszenie jednym naciśnięciem przycisku
- * Tempomat – zawiera układ regulowanego ograniczania prędkości (ASLD)
- * Wskaźnik sugerujący optymalny moment zmiany biegu – tylko z manualną skrzynią biegów

Fotele

- * Fotel kierowcy – regulacja podparcia odcinka lędźwiowego
- * Fotel kierowcy – ręczna regulacja położenia w 6. kierunkach (z podparciem odcinka lędźwiowego)
- * Fotel pasażera – regulacja podparcia odcinka lędźwiowego
- * Fotel pasażera – ręczna regulacja położenia w 6. kierunkach
- * Fotele – styl sportowy, tapicerka materiałowa ciemna Foundry/Eton, fotel kierowcy z ręczną regulacją położenia w 6. kierunkach, fotel pasażera z ręczną regulacją położenia w 6. kierunkach, ręczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego fotela kierowcy i pasażera (5ZTZH)
- * Fotele kierowcy i pasażera – kieszenie na mapy z tyłu oparc przednich foteli
- * Tylna kanapa – przesuwana, składana, dzielona w proporcji 60:40, z regulacją pochylenia oparc (dla wersji Titanium X, ST-Line X oraz Vignale opcja zawiera przycisk do składania oparcia kanapy w bagażniku)

Bagażnik

- * Elastyczna osłona przestrzeni bagażowej – mocowana za 2. rzędem siedzeń
- * Gniazdko 12V w bagażniku
- * Zaczepy w bagażniku do mocowania bagażu

Układ kierowniczy

- * Układ kierowniczy – ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)

Zawieszenie

- * Przód – zawieszenie niezależne z kolumnami McPhersona, stabilizator przechyłów
- * System wyboru trybu jazdy
- * Tył – niezależne, wielowahaczowe z płaskim wahaczem ustalającym (Control Blade), stabilizator przechyłów
- * Zawieszenie - sportowe

Obręcze kół i ogumienie

- * Obręcze kół ze stopów lekkich – 18", z wykończeniem w kolorze Rock Metallic, ogumienie 225/60 (D2UB3)
- * Zestaw naprawczy ogumienia

Stylistyka i wygląd zewnętrzny

- * Dolna krata wlotu powietrza – w stylizacji ST-Line
- * Dwie końcówki układu wydechowego w stylizacji sportowej
- * Emblemat ST-Line
- * Górna krata wlotu powietrza – w stylizacji ST-Line
- * Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia
- * Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłoże
- * Pakiet stylizacyjny nadwozia ST-Line - stylizowane zderzaki, profilowane nakładki na nadkola lakierowane w kolorze nadwozia, listwy progowe i listwy boczne nadwozia lakierowane w kolorze nadwozia
- * Relingi bagażnika dachowego – z wykończeniem w kolorze czarnym
- * Szyby boczne - obramowanie w kolorze czarnym
- * Tylny spojler

Elementy funkcjonalne nadwozia

- * Czujniki parkowania – z tyłu i z przodu
- * Kamera ułatwiająca parkowanie - z tyłu
- * Reflektory - światła przeciwmgielne LED (opcja dostępna w pakiecie Technology (AGUAB))
- * Reflektory – ze światłami mijania LED oraz światłami do jazdy dziennej LED (dla wersji z silnikami 2.5 FHEV 190 KM oraz 2.5 PHEV 225 KM halogenowe światła mijania)
- * Reflektory automatyczne – włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła (zawierają funkcję wyłączania światła z opóźnieniem)
- * Tylnie światła – częściowo w technologii LED