



Aktywuj pełny potencjał swojego samochodu z aplikacją FordPass.

Ford | BRING ON TOMORROW



#### Wybrany samochód:

### FORD Kuga 1.5 EcoBoost 150 KM, M6, FWD Titanium 5Dt

#### Cena katalogowa brutto

136 700,00

#### Wybrane opcje montowane fabrycznie:

* Fotele – styl sportowy, tapicerka materiałowa Ray/Eton, fotel kierowcy z ręczną regulacją położenia w 6. kierunkach, fotel pasażera z ręczną regulacją położenia w 6. kierunkach, ręczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego fotela kierowcy i pasażera (11UZH)	0,00
* Koło zapasowe – dojazdowe (opcja niedostępna z silnikiem 2.0 EcoBlue 150 KM mHEV, opcja usuwa z wyposażenia zestaw naprawczy ogumienia)	450,00
* Lakier metalizowany specjalny - Lucid Red	3 600,00
* Pakiet Winter (BY3AB): - przednie fotele - podgrzewane, z regulacją temperatury (BY1AB), - przednia szyba - podgrzewana (Quickclear) (B3MAB)), - kierownica - podgrzewana (GTBAB), - podgrzewana tylna kanapa (skrajne siedzenia) (BY3AB) - klimatyzacja automatyczna (AC--G) (tylko dla wersji Trend)	2 850,00

#### Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

##### Bezpieczeństwo

- \* Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) – z układem poprawiającym stabilność na zakrętach (TVC), układem ułatwiającym ruszanie na wzniesieniach (HSA)
- \* Elektryczny hamulec postojowy
- \* Hamulec pokolizyjny
- \* ISOFIX – system mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2. rzędzie
- \* Lane Keeping Alert (zawiera: Lane Keeping Aid (system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu, z funkcją wykrywania krawędzi jezdni))
- \* Poduszki powietrzne – boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń
- \* Poduszki powietrzne – poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
- \* Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
- \* Pre-Collision Assist - działający w oparciu o informacje z kamery przedniej system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami do prędkości maksymalnej pojazdu 120 km/h (zawiera: Forward Collision Warning, Dynamic Brake Support, Autonomous Emergency Braking)
- \* System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- \* System ABS – z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)
- \* Światła awaryjnego hamowania – pulsujące światła stop, włączające się automatycznie podczas gwałtownego hamowania
- \* Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (uruchamiany w menu komputera pokładowego)

##### Technologie

- \* System Auto-Start-Stop (nie dotyczy wersji z silnikiem 2.5 PHEV)
- \* System zarządzania energią – inteligentne ładowanie akumulatora

##### Zabezpieczenia

- \* Blokada zamków tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci
- \* Centralny zamek – sterowany pilotem
- \* Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka; zawiera 2 zespoły kluczyka, aktywowany klamkami przednich drzwi)
- \* Immobiliser (PATS)

##### Systemy audio i nawigacji

- \* FordPass Connect z modemem GSM - zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o



- ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi, zdalne uruchamianie silnika dla wersji ze skrzynią A8
- \* Komputer pokładowy
- \* Radioodtwarzacz z SYNC 3, DAB+ i nawigacją satelitarną – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", cyfrowy wyświetlacz na tablicy zegarów 12.3", Applink 3.0, Apple CarPlay, Android Auto, TMC (informacja o ruchu drogowym), zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 6 głośników, gniazdo USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe w języku polskim, komunikaty głosowe i menu tekstowe nawigacji w języku polskim (ICFAQ)
- \* Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12.3" kolorowy

#### Klimatyzacja

---

- \* Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC) (dla wersji Trend opcja dostępna w pakiecie Winter (B3MAB))
- \* Nagrzewnica – dodatkowa elektryczna nagrzewnica w bloku silnika (standard tylko z silnikiem 2.5 PHEV 225KM)

#### Stylistyka i wygląd wnętrza

---

- \* Dywaniki podłogowe – z przodu i z tyłu, welurowe
- \* Kierownica – trójramienna, wykończona skórą ekologiczną Sensico
- \* Kolumna kierownicy – z regulacją pochylenia i odległości
- \* Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończony skórą (wyłącznie w wersjach z manualną skrzynią biegów)

#### Komfort i funkcjonalność wnętrza

---

- \* Ford MyKey® – funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej, maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo
- \* Konsola centralna - gniazda: USB-A oraz USB-C z tyłu konsoli
- \* Konsola centralna z podłokietnikiem
- \* Konsola dachowa - krótka
- \* Lusterko wsteczne – automatycznie ściemniające się
- \* Oświetlenie wnętrza – lampki do czytania map z przodu i z tyłu
- \* Oświetlenie wnętrza – diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
- \* Przycisk rozrusznika – Ford Power
- \* Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi - opuszczanie i podnoszenie jednym naciśnięciem przycisku
- \* Tempomat – zawiera układ regulowanego ograniczania prędkości (ASLD)
- \* Wskaźnik sugerujący optymalny moment zmiany biegu – tylko z manualną skrzynią biegów

#### Fotele

---

- \* Fotel kierowcy – regulacja podparcia odcinka lędźwiowego
- \* Fotel kierowcy – ręczna regulacja położenia w 6. kierunkach (z podparciem odcinka lędźwiowego)
- \* Fotel pasażera – regulacja podparcia odcinka lędźwiowego
- \* Fotel pasażera – ręczna regulacja położenia w 6. kierunkach
- \* Fotele – styl sportowy, tapicerka materiałowa Ray/Eton, fotel kierowcy z ręczną regulacją położenia w 6. kierunkach, fotel pasażera z ręczną regulacją położenia w 6. kierunkach, ręczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego fotela kierowcy i pasażera (11UZH)
- \* Fotele kierowcy i pasażera – kieszenie na mapy z tyłu oparc przednich foteli
- \* Tylna kanapa – przesuwana, składana, dzielona w proporcji 60:40, z regulacją pochylenia oparc (dla wersji Titanium X, ST-Line X oraz Vignale opcja zawiera przycisk do składania oparcia kanapy w bagażniku)

#### Bagażnik

---

- \* Elastyczna osłona przestrzeni bagażowej – mocowana za 2. rzędem siedzeń
- \* Gniazdko 12V w bagażniku
- \* Zaczepty w bagażniku do mocowania bagażu

#### Układ kierowniczy

---

- \* Układ kierowniczy – ze wspomaganie elektrycznym (EPAS)

#### Zawieszenie

---

- \* Przód – zawieszenie niezależne z kolumnami McPhersona, stabilizator przechyłów
- \* System wyboru trybu jazdy
- \* Tył – niezależne, wielowahaczowe z płaskim wahaczem ustalającym (Control Blade), stabilizator przechyłów

#### Obręcze kół i ogumienie

---

- \* Obręcze kół ze stopów lekkich – 17", z wykończeniem w kolorze Shadow Silver, ogumienie 225/65 (D2YBU)
- \* Zestaw naprawczy ogumienia

#### Stylistyka i wygląd zewnętrzny

---

- \* Dolna krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa
- \* Dwie końcówki układu wydechowego
- \* Górna krata wlotu powietrza – z chromowanymi poprzeczkami i chromowanym obramowaniem
- \* Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia
- \* Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłoże
- \* Przednie światła przeciwmgielne



- \* Relingi bagażnika dachowego – z wykończeniem w kolorze aluminium
- \* Szyby boczne - listwa wzdłuż górnej linii szyb w kolorze aluminium
- \* Tylny spojler

#### Elementy funkcjonalne nadwozia

---

- \* Czujniki parkowania – z tyłu i z przodu
- \* Kamera ułatwiająca parkowanie - z tyłu
- \* Reflektory – ze światłami mijania LED oraz światłami do jazdy dziennej LED (dla wersji z silnikami 2.5 FHEV 190 KM oraz 2.5 PHEV 225 KM halogenowe światła mijania)
- \* Reflektory automatyczne – włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła (zawierają funkcję wyłączenia świateł z opóźnieniem)
- \* Tylne światła – częściowo w technologii LED
- \* Wycieraczka tylnej szyby
- \* Wycieraczki przedniej szyby – o zmiennej prędkości, z przerywaczem pracy, elektrycznie sterowane spryskiwacze
- \* Wycieraczki przedniej szyby – sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu

---

**Podsumowanie pojazd fabryczny**

**143 600,00**